

Горячая линия

Лишние люди

Некоторые регионы стараются «оптимизировать» заказ на пригородные перевозки

Передо мной лежит толстая пачка писем. Все они о том, как у людей отняли то, что связывало их с большим миром, – электричку. И теперь они не знают, что делать и как жить. Читать об этом больно.

«У нас отменили поезд Магнитогорск – Сибай, – пишут в редакцию Марина Пискунова, Любовь Здрогова и другие жители станций Сухое Озеро, Пещерная и Сибай. – Говорят: поезд убыточный. Он ходил по территории Башкирии и Челябинской области. Два богатых региона – неужели пару вагонов не могли оплатить? Такое чувство, что и мы для наших чиновников – люди убыточные. Помнится, президент страны Владимир Путин как-то сказал: «Даже если один человек на станции будет жить – поезд должен ходить!» А тут тысячи людей живут – а поезд отменили. Для всех он был кормильцем – мы выезжали на нём в города Сибай и Магнитогорск за продуктами, в больницы и на работу. Написали губернатору и президенту Башкирии – молчат. Никто даже не приехал и не спросил, а как нам теперь жить. Отправили письмо президенту страны, собрали около двух тысяч подписей. Ответа не получили. Никому нет до нас дела. Детей своих не видим уже третий месяц – они учатся в городе, а приехать не на чем. Обещанные автобусы в тумане. Да у нас и дорог-то нет, по которым их хотели пустить. На станциях нет питьевой воды, возили в бутылках поездом, а теперь снег зимой растапливаем, а лето придёт – где воду брать? Бочка по рельсам редко приезжает, да и вода в ней зимой замерзает, а летом – грязная, с лягушками. Как можно людей вот так бросить?»

В конверт вложены фотографии, чтобы мы увидели, как живёт глубинка. Такое впечатление, что на дворе там не XXI и даже не XX век...

Но люди так мучаются не только на Урале. Вот что пишут из Костромской области:

«У нас второй год как отменили пригородный поезд Буй – Галич – Буй как нерентабельный. Как нам ездить в Буй в больницу и на работу? Администрация области ссылается на то, что есть поезд Николо-Полома – Буй – Николо-По-

лома. Но он приезжает в Буй в 13.50, а отправляется в 15.25. Что можно за это время успеть? Хуже всего нам, жителям разъезда Махрово. У нас и дорог нет, молодёжь сидит дома, потому что не на чем добраться до райцентра».

Почему же людей отрезали от жизни? ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» ответило: «В 2011 году Костромская область не компенсировала убытки от курсирования данного поезда. Поэтому в договор на организацию транспортного обслуживания он не был включён ни в 2012-м, ни в 2013 году».

Реформируя железнодорожный транспорт, государство установило правило: региональные власти дают заказ на пригородные пассажирские перевозки, а перевозчик его выполняет. При этом ему должны компенсировать потери от регулирования тарифов на перевозку. Всё вроде разумно, но на деле оборачивается по-другому.

В прошлом году на нашу «горячую линию» позвонила Мария Ахматуллина из посёлка Тумак Челябинской области: «У нас отменили утреннюю электричку Челябинск – Каргалы. Автобусов нет. Но 9 наших ребят учатся в Каргалинской школе да 30 пенсионеров, которым надо в больницу. Как добираться?»

Челябинская область – не самая бедная. Но на пригородном транспорте экономит. Чиновники нам прямо написали: «В целях сокращения расходов областного бюджета на субсидии организациям железнодорожного транспорта движение пригородных электричек «оптимизировали».

И вместе с ним, получается, «оптимизировали» школьников и пенсионеров из богом забытого посёлка? Главное – бюджет. А люди?

Судя по всему, в промышленно развитом регионе это – тенденция. Недавно пришло письмо из посёлка Джабык Каргалинского района Челябинской области, и под ним 44 подписи: «По нашей ветке Каргалы – Магнитогорск ходили две электрички – одна утром, другая вечером. Они везли людей на работу, детей в школу, привозили хлеб и другие про-



ФОТО: А. А. А. А. А.

дукты. Но с 1 января 2013-го их отменили. Мы остались без транспортной связи с внешним миром. Как это может быть в наше цивилизованное время?»

А вот министерство строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области озабочено другим: «Правительство области должно возмещать перевозчику потери, возникающие вследствие государственного регулирования тарифов. В прошлом году они составили 300 млн руб. В 2013 году бюджетом на эти цели предусмотрено 100 млн руб. Их недостаточно для сохранения размеров движения пригородных поездов 2012 года». А зачем же сумму урезали?

Хорошо, что железнодорожники за жителей Джабыка вступились.

«...Решением правительства Челябинской области маршрутная сеть на 2013 год была сокращена с 101 до 57 поездов, – сообщило нам ОАО «Свердловская пригородная компания». – Несмотря на то что нельзя отменять электропоезда в тех направлениях, где отсутствует автомобильное со-

С ОТМЕНОЙ ПРИГОРОДНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕК ЛЮДИ В СУХОМ ОЗЕРЕ ОКАЗАЛИСЬ ОТРЕЗАНЫ ОТ ЖИЗНИ – НЕТ ДАЖЕ ВОДЫ

общение (например, Каргалы – Магнитогорск и Каргалы – Айдырля), оно осталось неизменным. Но позже по итогам совещания, состоявшегося под председательством первого заместителя губернатора Олега Грачева, было решено ввести 8 дополнительных пригородных поездов сообщением Каргалы – Магнитогорск и Каргалы – Айдырля и увеличить общие размеры движения до 65 приго-

чем мы можем помочь людям, которые обращаются к нам за помощью? Только отписать их письма по инстанциям. Но ответы получаем казенные, как будто не о людях речь.

В марте прошлого года горькое письмо прислал в «Гудок» 72-летний депутат села Никольское Василий Сергеевич Шеин. «У нас отменили два школьных поезда, которые отправлялись

селённости (12 человек на поезд) и убыточности маршрута. Пришло письмо из Великих Лук – едва уместилось в конверт, поскольку 530 подписей:

«С осени 2012 года у нас отменён поезд № 6501/6502 сообщением Великие Луки – Посьинь. А теперь стало известно об отмене поезда № 6515/6516 сообщением Новосокольники – Дно. В то время как президент страны заявляет с экрана, что надо решать проблемы пригородных перевозок без ущерба для пассажиров, в нашем районе отменили пригородные поезда Псков – Скандалы, Дно – Старая Руса, Дно – Сольцы, Земцы – Великие Луки и другие. Просим принять меры по восстановлению этих маршрутов. Потому что это вызовет социальный всплеск в регионе, приведёт к росту числа безработных, ускорит исчезновение малых населённых пунктов, создаст проблемы с получением молодёжью образования.

Расчёты псковской администрации на то, что пассажиры могут воспользоваться поездом № 6511/6512 Дно – Новосокольники, не оправданы. Он со станции Дно отправляется в 8.33 утра, и пассажиры, едущие из Питера через Оредеж до своих станций, вынуждены ждать на станции Дно сутки до следующего поезда. Обратный поезд № 6512 отправляется со станции Новосокольники в 16.05. Поэтому безработные, которые едут отмечаться на биржу в Дедовичи, и больные, следующие туда же в поликлинику, вынуждены там ночевать – а это им не по карману, да и негде. На таких станциях,

Отменили поезд, говорят – убыточный. Такое чувство, что и мы для наших областных чиновников – люди убыточные

родных поездов. Не дожидаясь подписания правительством области дополнительного соглашения, СПК восстановила курсирование пригородных поездов Каргалы – Магнитогорск. Но компенсация перевозчику выпадающих доходов в региональном бюджете до сих пор не предусмотрена.

Так что будем ждать новое письмо из Джабыка. Хотя, может, и почта ходить перестанет, не только электрички?

из Графской до Хавы в 6.30 утра и обратно из Хавы в 8 утра и в 17.40 – из Графской на Хаву и из Хавы обратно в Графскую. Приходит теперь один поезд в 10 утра. Автобус не ходит. В посёлке у нас все пенсионеры, много железнодорожников. До трассы далеко. Выбраться не на чем. Как в каменном веке живём...»

А из правительства Воронежской области ответили, что поезд отменены из-за низкой на-

как Платовец, ОП 301-й км, Судомы, отменена автолавка, а до магазина в Дедовичах теперь не добраться. Автобусного сообщения нет, ко многим населённым пунктам и дорог нет. Что делать нам, простым гражданам, живущим в провинции? Как выживать, учить детей? Создаётся впечатление, что мы – лишние, ненужные стране люди.

Следом пришло ещё одно письмо из той же Псковской

области – под ним 776 подписей:

«Просим президента страны вмешаться в ситуацию с пригородным сообщением на великолукском участке. Губернатор Псковской области не заинтересован не только в развитии, но и в поддержании существующей транспортной инфраструктуры. Практически ежемесячно отменяются поезда. Альтернативы им нет, поскольку есть населённые пункты, до которых можно добраться только по железной дороге. Действия эти идут вразрез с социальной политикой – обеспечить всем транспортную доступность. Пригородные перевозки нельзя рассматривать как бизнес, поскольку это транспорт для малообеспеченных слоёв населения. И это единственная возможность доехать к месту работы, учёбы, в поликлинику и больницу. Лишив нас этой возможности, региональные власти, по сути, лишают нас конституционных прав на учёбу, получение медицинского обслуживания и работу».

Как выяснилось, Псковская область задолжала ОАО «Северо-Западная пригородная компания» за 1-е полугодие 2012 года. Поэтому размеры движения были «оптимизированы» – с 20 августа отменён пригородный поезд № 6517 Назимово – Великие Луки. Остальные поезда в договор с перевозчиком на 2013 год область не внесла. Что же касается поезда Дно – Старая Русса, то он проходит по территории двух субъектов РФ – Псковской и Новгородской областей. Комитет транспорта Новгородской области дал заказ, и с 11 февраля 2013 года его курсирование возобновлено.

Но вряд ли это утешит людей в глубинке. К хорошему привыкаешь быстро, к плохому труднее. А судя по тому, какой торг идёт каждый год между властями ряда регионов и пригородными компаниями, ждать лучшего не приходится. Мы-то в редакции думали, что ввиду нашего бездорожья актуален лозунг «Обеспечить транспортную доступность для населения!». Но, оказывается, на повестку дня вышел уже другой – «Экономить на транспорте».

ТАМАРА АНДРЕЕВА